

До Елен Герджиков, председател на Столичен общински съвет

До Комисията по устройство на територията и жилищна политика

До Комисията по опазване на околната среда, земеделие и гори

До Комисията по транспорт, транспортна инфраструктура и безопасност на движението

До Комисията по европейска интеграция и връзки с гражданското общество

До Йорданка Фандъкова, кмет на Столична община

До Петър Диков, главен архитект на Столична община

До Мария Бояджийска, зам. кмет по Зелена система, екология и земеползване

До Любомир Христов, зам. кмет по Транспорт и транспортни комуникации

Внесено в деловодството на Столична община на 20.05.2015. с входящ номер СО15-94-1-94.

Внесено в деловодството на Направление „Архитектура и градоустройство” на 21.05.2015

с входящ номер РА-94-00-177

Уважаеми госпожи и господа,

Представяме на вниманието Ви резултатите от двудневния дискуссионен форум "Зелената и транспортната системи в София: от конфликти към синхрон", организиран от Българския център за зелена икономика с подкрепата на фондация "Фридрих Еберт", проведен на 25 и 26 април 2015 г.

Участваха заинтересовани граждани, сред които преподаватели и студенти от Университета по архитектура, строителство и геодезия и Лесотехническият университет, представители на неправителствените организации Граждански районен обществен съвет – Красно село, гражданска инициатива „Обществен и релсов транспорт”, Общност на софийски граждански сдружения – Инициатива „Граждани за зелена София”, „Трансформатори”, "Велоеволюция", "Екообщност", "Спаси София", както и общественият посредник Лилия Христова и общинският съветник Николай Белалов.

Форумът бе изцяло фокусиран върху същината на проблемите и зелени решения. Предложенията, както сами ще се уверите, търсят начини за развитие на транспортната система, без да нанасят вреди на зелената система, акцентират върху намирането на "умни" решения за придвижването в града, както и върху развитието на обществения транспорт, придвижването с велосипеди и пеша.

Основните ни мотиви за тези предложения са загубите в зелената система заради ново строителство (включително пътна инфраструктура) и тенденцията за нарастване броят на автомобилите в столицата, водещи до влошаването на градската среда и качеството на живот.

Част от предложенията се отнасят до предстоящото изменение на Общия устройствен план на Столична община. Други са свързани с ангажимент от страна на Столична община активно да

информира гражданите на София за плановете си по отношение на транспортната и зелената системи на столицата, да регламентира и насърчава информираното им участие в планираните промени, както и да се съобразява с мнението им на всички етапи до реализацията на проекта. Някои от предложенията са по общите политики за града, а друга част са по-конкретни.

Надяваме се предложенията от това писмо да влязат в дневния ред на постоянните комисии на Столичния общински съвет по устройство на територията, по транспорт и по опазване на околната среда, предложенията в него да бъдат обсъдени и общинските съветници да изразят своето отношение към тях. Едно такова становище от Ваша страна по тези важни за градската среда проблеми ще помогне на гражданите да се ориентират какви политики ще бъдат приоритет за София през следващите години. Разчитаме също одобренията от Вас предложения да станат част от общинската политика на София, като бъде цитиран коректно техният източник.

Предложенията са в работен и силно състен вид и могат да бъдат доразвити при обсъждането им в заседанията на комисиите на Столичния общински съвет, както и при допълнителна среща, за каквато заявяваме желание.

В очакване на Вашия писмен отговор и становище,
Лилия Костова,

Български център за зелена икономика

Участници във форума:

Стивън Люис, урбанист от САЩ

Станислава Георгиева, студент от ЛТУ

Пламен Минев, ГИОРТ

Радостина Петрова и Емилиян Георгиев, „Велоеволюция“

Мария Савова, студент от УАСГ

Любомира Колчева, фондация „Екообщност“

Кристина Димитрова, съпредседател на местна организация „Средец“ на „Зелените“
инж. Светлин Веселинов

инж. Младен Заманов

Иван Бонев, „Трансформатори“

Иван Белчев, фондация „Форум“

Гергин Борисов, „Спаси София“

Гергана Владкова, „Софийски обществен съвет“

Веселин Кирев, Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт

Венета Златинова-Павлова, асистент в УАСГ

Васил Василев, сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“

Борис Борисов, преподавател в СУ

Благой Петков, докторант в УАСГ

Атанас Сечков

арх. Мартин Микуш, ГРОС – Красно село

арх. Весела Тончева и Денница Кюранова, ОСГС – ИГСЗ

Допълнително подкрепили предложенията във финалния им вариант:

Ирена Събева, управител на Асоциация за устойчиви практики „Нашият квартал“
доц. д-р Гена Цветкова Велковска, Европейски политехнически университет – гр. Перник
арх. Филип Битраков

За контакти:

Лилия Костова

Адрес: ул. Граф Игнатиев” 34 А

тел: 0896865571

I. Предложения за зелената система - общи:

а) Зелената и транспортната системи да бъдат равнопоставени - развитието на транспорта да не е с приоритет пред зелената система. Да се вземат шадящи природата транспортни решения: по-развит и ефективен наземен електротранспорт, обособени велоалеи и др.

б) Да се подлагат на задължително обществено обсъждане всички проекти, засягащи елементи на зелената система, още на етап „задание“.

в) Да не се допуска унищожаване на улично озеленяване и площи от съществуващи паркове и градини заради паркоместа. Качествено и системно поддържане на зелената система, съчетано с мерки за предотвратяване на паркирането в зелени площи (поставяне на препятствия) и ефективен контрол (налагане на глоби).

г) Публично достъпна на сайта на ГИС и постоянно актуализирана графична база данни за паркоместата в града (с ниво на детайл паркоместо) и за зелената система в града (с ниво на детайл отделно дърво).

Последната да отразява и растителността, за която са издадени разрешения за премахване от Дирекция „Зелена система“.

Популяризиране на виртуалната система за сигнализация от граждани при нередности call.sofia.bg.

д) Столична община да не се освобождава от собственост и съсобственост на терени, подходящи за зелени площи.

II. Предложения за транспортната система - общи

а) Приемане на легитимен и адекватен Генерален план за организация на движението на територията на СО до края на 2016 г. Синхронизиране на различните потоци и начини на придвижване и осигуряване на пешеходни и веловръзки в безопасна и по възможност тиха и зелена среда.

б) Предимство за обществения пред индивидуалния автомобилен транспорт.

в) Събиране и публикуване на актуална статистика за всички видове транспорт (включително пешеходно придвижване) и извършване на периодични социални маркетингови проучвания от постоянно звено на общинската администрация. Всички бъдещи промени и реорганизации на транспорта да се случват след публичен анализ на събраните данни, като се вземе предвид и замърсяването на околната среда и влиянието му върху хората.

В тази връзка да се разшири и насити системата за мониторинг на атмосферните и шумови замърсители. Осигуряване на оборудване за измерване на по-широк спектър замърсители, например фини прахови частици 2,5 микрометра.

г) Да се представят публично (включително и чрез медиите и социалните мрежи, обяснени на разбираем език) всички бъдещи проекти, касаещи транспортната инфраструктура.

Да се пристъпва към проектиране на нови обекти (например за над 5 милиона лева) само след изграждането на интелигентното управление на транспорта.

Решения за кръстовища на две нива да се вземат след изчерпване на другите възможности и след сериозен дебат с обществеността.

д) Във всеки проект за транспортната инфраструктура да присъстват публично представени систематизирани данни за всички видове транспорт и участници в движението. Да се започват нови проекти само след синхронизация между отделните документи и схеми, свързани с транспортната и зелената системи .

е) Изготвяне на цялостна дългосрочна програма за основен ремонт на улици и тротоари (включително вътрешноквартални) за територията на Столична община.

ж) Изработване и приемане на общинска наредба, която да регламентира разполагането на бусленти и проектирането, изграждането на велоалеи и пешеходни зони.

з) Уличното паркиране да стане от търговска изцяло административна дейност, както е според Закона за движение по пътищата. Общият контрол по уличното паркиране да се осъществява от легитимни общински служби за контрол.

и) Да се освободят от паркиране трасетата на обществения транспорт. Да се упражнява по-строг контрол, особено около спирки и кръстовища.

й) Столична община да не продава и да придобива терени за обществени паркинги.

к) Оптимизиране на схемата на обществения транспорт до ПП „Витоша”, прилежащите квартали (южно от Околовръстния път) и Северната яка на Стара Планина. Оборудване на крайградските автобуси, използвани предимно за туристически цели, с багажник и стойка за велосипеди.

л) Обвързване на жп транспорта с масовия обществен транспорт. Диверсифициране на картите за обществен транспорт (различни услуги, различни цени) и възможност за комбинация на карти и билети от различни оператори (БДЖ и обществен транспорт, включително метро).

м) Да се изследват възможности за доразвиване на жп мрежата в рамките на града, включително възстановяване на стари участъци. *(Това предложение среща възражения от страна на представителите на организацията „Спаси София”).*

III. Предложения за предстоящото Изменение на Общия устройствен план:

а) Да се изготви предварителен анализ за изпълнението на действащия ОУП (доклад и сравнителни графики), за да се види колко и кои територии от зелената система са били засегнати от транспортната инфраструктура.

б) При изменението на ОУП да се търсят интегрирани решения на транспортните и екологичните проблеми.

в) При изменението на ОУП да се запазят обхватът и строителните граници на СО по действащия ОУП. В рамките на обхвата на действащия ОУП да се допускат промени единствено в полза на зелената система.

г) Заданието за бъдещото Изменение на ОУП да се синхронизира с всички документи на ЕС за устойчиво развитие и с вече утвърдените документи на Столична община.

д) Да се проведе широко обществено обсъждане на заданието за Изменение на ОУП по райони, преди одобряването му.

Да се опрганизира широко обсъждане и на всички следващи етапи от процедурата, до приемането на окончателното Изменение на ОУП и неговите схеми.

е) В Наредбата на СОС за реда и начина за провеждане на обществените обсъждания да бъде регламентиран начинът за вземане предвид на резултатите от обществените обсъждания и отразяването им в графичните материали на проектите.

ОЕСУТ да бъде задължен да се произнася аргументирано по всички внесени на обсъждането становища, преди крайното одобрение на обсъждания проект.

ж) С Изменението на ОУП да не се променят зоните и предназначението на елементите от зелената система (включително и за обезщетяване на собственици на имоти в зелената система).

Терените от зелената система, преотредени в действащия ОУП по „надведомствени решения“ („Западен парк“, „София ленд“, „СМФ“ зоната в Ловния парк и др.) да върнат предназначението си в обхвата на зелената система.

з) Ревизия на елементите на зелената система в ОУП с цел в Изменението на ОУП:

- да се отразят коректно всички зони „Тзв“ - самостоятелни терени за озеленяване на улици, реки, дерета и открити канали и сервитути, съгласно ЗУЗСО;
- да бъдат премахнати допуснатите зони за строителство в сервитутите на реките
- да бъдат въведени по-рестриктивни мерки за спазване на сервитутите на реките и да бъдат взети мерки за регенеративно озеленяване с цел превенция на рисковете от наводнения.

и) Транспортната схема на ОУП да се допълни със схема на буслентите в града. Да се изготви качествена схема на веломаршрутите.

IV. Допълнителни предложения, свързани с паркирането, обществения и велотранспорта, пешеходното придвижване и зелената система:

- а) Да се изследва възможността за въвеждане на нощен обществен транспорт по основни маршрути.
- б) В определени дни от годината да се въведе безплатен обществен транспорт, с цел неговото популяризиране.
- в) Да се организират публични събития за популяризиране на велосипедното и пешеходното придвижване, които дават по-необичайна гледна точка към града – например в райони, които не са толкова често посещавани.
- г) На избрани след изследване натоварени кръстовища с интензивен пешеходен и велотрафик да се въведе експериментално режим на едновременно пресичане във всички посоки за пешеходци и велосипедисти.
- д) Осигуряване на достъпно преминаване от велосипедисти и пешеходци на линейните елементи: реки, канали, Околоръстен път, Северна скоростна тангента и други широки булеварди.
Засилен контрол за спазване на правилата за движение от пешеходци и велосипедисти.
- е) Проектиране и изграждане в конкретни срокове на велосипедни паркинги и на система за отдаване на обществени велосипеди под наем.
Възможност за обвързване на услугата велосипед под наем с обществения транспорт – комбиниран билет.
- ж) Успокояване на трафика чрез въвеждане на допълнителни съвременни мерки за намаляване на скоростта в града: (стеснения на уличните платна, декоративни „островчета” и др.), съчетани с нови зелени площи и обособяване на зони с ограничение на скоростта до 30 км/ч за МПС.
- з) Провеждане на неформални квартални обсъждания (неотменящи провежданите според Наредбата на СОС), преди планирани промени в кварталната градска среда.
- и) При системно нарушаване на зелените площи от паркиращи автомобили да се инициират срещи с местната общност и при съгласие да се планират и изградят нови паркинги на подходящи за целта места (извън терените от зелената система).